A°. 1939.  N°. 3.

PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 16n Januari 1939, No. 466, tot handhaving van kindertoeslag aan het daarvoor in aanmerking komend personeel.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat het noodzakelijk voorkomt de regeling tot toekenning aan het daarvoor in aanmerking komend personeel van een kindertoeslag te handhaven;

Gehoord den Raad van Bestuur,

HEEFT GOEDGEVONDEN te bepalen:

A. dat gedurende het jaar 1939 de Curaçaosche ambtenaren en het onderwijzend personeel der bijzondere scholen, dat in aanmerking komt voor een uitkeering uit 's Lands kas krachtens de „Subsidie-verordening Bijzonder Onderwijs 1935" (P. B. 1935 No. 44), een kindertoeslag zullen genieten naar de hierna te stellen regelen.

1o. De kindertoeslag wordt genoten door het gehuwd vaste en tijdelijke personeel, op 1 Januari 1939 in Curaçaoschen werkelijken dienst op alle eilanden van het gebiedsdeel Curaçao. Als maatstaf voor den socialen toestand van het hier bedoelde personeel wordt genomen de toestand op 1 Januari 1939.

2o. De kindertoeslag wordt niet genoten door ambtenaren in Curaçaoschen dienst voor wie het inkomen, aan de Gouvernementsbetrekking verbonden, als een nevenverdien-

De Wnd. Gezaghebber der Bovenwindsche Eilanden,

doet weten, dat door den Raad van Politie in zijne vergaderingen van den 12den November 1937 en den 8sten Maart 1938 is vastgesteld de volgende plaatselijke keur:

KEUR houdende regelingen ter handhaving van orde op de reeden van Saba.

Artikel 1.

In deze Keur wordt verstaan onder:

a. „reeden" de Fort- en de Ladderbaai te Saba.
b. „gezagvoerder" hij die op het vaartuig gezag uitoefent of met de leiding belast is. Onder gezagvoerder wordt mede verstaan „schipper".
c. „havenbeambte" de als zoodanig aangestelde Gouvernementsambtenaar of diens vervanger.
d. „eigenaar" degene die het beheer over het schip heeft in welke hoedanigheid ook.
e. „dag" de tijd tusschen zonsopkomst en zonsondergang.
f. „nacht" de tijd tusschen zonsondergang en zonsopkomst.

Artikel 2.

De havenbeambte regelt voor alle vaartuigen de ligplaatsen op de reeden. Hij houdt toezicht over de reeden en op de handhaving van de bepalingen van deze keur onder het oppertoezicht van den Gezaghebber en bijgestaan door de beambten van Politie.

Artikel 3.

a. Gezagvoerders van binnenkomende vaartuigen mogen niemand en niets aan boord toelaten of van boord laten gaan, zoolang zulks krachtens de quarantaine-voorschriften niet geoorloofd is; zoolang het vaartuig niet door de douane is ingeklaard en het politie-onderzoek niet is afgeloopen.
b. Kleine vaartuigen, motorbooten, pontjes en dergelijke moeten zich, tot na afloop van het quarantaine-douane- en politie-onderzoek, op tenminste 5 meter afstand van het vaartig verwijderd houden.

The acting Lieutenant Governor of the Windward Islands

hereby makes known that by the Court of Policy in its meetings of the 12th November 1937 and the 8th March 1938 the following local ordinance has been enacted:

LOCAL ORDINANCE

containing regulations for controlling and maintaining order in the roadsteads of Saba.

Article 1.

In this Local Ordinance are understood by:

a. „roadsteads" the Fort- and Ladderbays at Saba;
b. „master" he who exercises command on board of the vessel or is charged with the management of same;
   By captain is also meant „skipper";
c. „harbour official" the Government official appointed as such or the one who takes his place;
d. „owner of a vessel" the one who has the management of the vessel in which ever capacity that may be;
e. „day" the time between sunrise and sunset;
f. „night" the time between sunset and sunrise.

Article 2.

The harbour official regulates the berths of all vessels in the roadsteads. He supervises the roadsteads and the maintenance of the stipulations of this Local ordinance are under the general supervision of the Gezaghebber and assisted by the officials of police.

Article 3.

a. Captains of vessels coming into port may not allow anyone or anything on board or to leave from board, as long as same is not permissable according to the quarantine-regulations, as long as the vessel is not entered by the Customs and the police formalities are not ended;
b. Small craft, motorboats, ferry-boats and such, must, until the quarantine, customs and police formalities are ended, remain at a distance of at least 5 Metres from the ship;